

Rapport

Uppdragsledare
Joakim Janmyr
Tel
010-505 69 49
Mobil
076-119 26 50
E-post
Joakim.janmyr@afry.com

Datum
2023-10-03
Projekt ID
D0112994

Kund
Enköpings kommun

Trafikutredning Munksundsskolan Enköping



AFRY

Sanna Eveby
Joakim Janmyr
Christopher Öhlund
Lars-Erik Andersson

AFRY
Frösundaleden 2A
16975 Solna
Sverige

afry.com

Innehåll

1	Bakgrund och syfte	6
1.1	Frågeställningar	6
1.2	Avgränsningar	6
1.3	Tidigare utredningar	6
2	Metod	7
2.1	Platsbesök och inventering	7
2.2	Utformning och principskisser	7
3	Nulägesbeskrivning	8
4	Trafikmängder Löparegatan	9
5	Sammanställning platsbesök och inventering	10
5.1	Hämtning/lämning Enavallen	10
5.2	Hämtning/lämning Strömgatan	12
5.3	Hämtning/lämning Löparegatan – Mandelblomsgatan	13
5.4	Löparegatan mot skolan	15
6	Åtgärdsförslag	17
6.1	Löparegatan – Mandelblomsgatan	17
6.2	Löparegatan – Smörblomsgatan	18
6.3	Löparegatan mot skolan	19
6.4	Strömgatan	20
6.5	Vägvisning	21
6.6	Övriga åtgärder	23
6.6.1	Möblering och utsmyckning	23
6.6.2	Gång- och cykelbana	24
6.6.3	Hastighetssäkring Maratongatan – Idrottsallén	24
6.6.4	Upphöjda cykelöverfarter	24
6.7	Förkastade förslag	24
6.7.1	Löparegatan – Mandelblomsgatan	25
6.7.2	Löparegatan – Smörblomsgatan	25
6.7.3	Löparegatan mot skolan	26
7	Slutsats och rekommendationer	28

Rapportshistorik

Ver.		Checked status	Sign	Approval	Sign
1.0	Intern granskningshandling	2023-09-18	ID	2023-09-18	JJ
1.1	Justerad efter interngranskning	2023-09-22	CÖ	2023-09-22	JJ
1.2	Justering efter externgranskning	2023-09-28	CD	2023-10-03	JJ

Sammanfattning

Sedan några år tillbaka har Munkssundskolan i Enköping varit en bilfri miljö i enlighet med det politiskt tagna beslutet, dock utan förväntad effekt. Enköpings kommun har därför valt att utreda trafiksituationen ytterligare för att finna lämpliga åtgärder som ska förbättra trafiksituationen vid Munkssundsskolan.

En analys av trafikmängderna visar att Löparegatan har runt 400 fordon fler per dygn än vad antalet bostäder i området bör generera. Detta är en ökning av trafik som antas vara skolrelaterad, kopplad till hämtning och lämning vid Munkssundskolan.

Inom ramen för denna trafikutredning har förslag till fysiska åtgärder runt skolan tagits fram, där följande förslag på åtgärder utretts:

- Ny korsningsutformning för Löparegatan – Mandelblomsgatan
- Ny korsningsutformning för Löparegatan – Smörblomsgatan
- Ny gång- och cykelpassage över Löparegatan ner mot skolan
- Justering av gång- och cykelpassagen över Strömgatan

Därutöver har förändringar av vägvisningen till skolan tagits fram, samt åtgärder såsom möblering och utsmyckning längs anknyttande vägar och gång- och cykelvägar.

Ingen åtgärd kan enskilt lösa problematiken med att vårdnadshavare hämtar och lämnar längs Löparegatan. Dock kommer åtgärderna göra det krångligt för oönskad trafik att köra längs med Löparegatan, och därmed försvåra för hämtning och lämning. Detta tillsammans med förbättrad vägvisning till avlämning vid Enavallen och ny hastighetssäkrad passage över Löparegatan mot skolan kan leda till minskad mängd trafik längs Löparegatan.

Åtgärderna riskerar dock att flytta problemet till andra platser, bland annat till Mandelblomsgatan, då det ofta är den gena vägen som föredras i första hand.

1 Bakgrund och syfte

Trafik- och mobilitetsenheten i Enköpings kommun vill ta fram en utredning för trafiksituationen vid Munksundsskolan då skolan har en central placering i Enköpings stad.

Skolan har sen några år tillbaka varit en bilfri miljö i enlighet med det politiskt tagna beslutet, dock utan förväntad effekt. Under år 2020 genomfördes en utredning för säkra skolvägar där Munksundsskolan ingick. Utredningen påvisade då brister och möjliga åtgärder, dock ansåg Trafik- och mobilitetsenheten att de föreslagna åtgärderna inte var tillräckliga och i flera fall inte heller lämpliga eller genomförbara.

Nu ska som ovan beskrivet en ny utredning genomföras med syfte att ta fram lämpliga åtgärder. Utredningen ska vara startskottet för en projektering av fysiska åtgärder samt inkludera skisser med lösningar för trafiksituationen runt och på gatorna som leder till skolan.

Utredningen ska även presentera andra typer av åtgärder såsom beteendeförändrande åtgärder och reglering. Målet med åtgärderna är att minska andelen oönskad trafik på Löparegatan och dess tvärgator, samt öka trafiksäkerheten vid hämtning och lämning på skolan.

1.1 Frågeställningar

Följande frågeställningar togs fram inför utredningen:

- Vart ligger problemet, och varför är inte trafiksituationen säker idag?
- Vilka fysiska åtgärder är lämpliga att genomföra utan att ändra befintliga detaljplaner?

1.2 Avgränsningar

Förslagen kommer tas fram i form av enklare principskisser och har som syfte att fungera som ett underlag för vidare projektering. Förslagen ska inte påverka befintliga detaljplaner, vilket innebär att grönytorna i närheten av skolan inte får nyttjas för trafiklösningar.

1.3 Tidigare utredningar

Det har tidigare genomförts en trafikutredning¹ för säkra skolvägar runt Munksundsskolan. De åtgärder som då föreslogs var svåra att genomföra och innebar att befintliga detaljplaner behövde ändras, samt att gröntor planerades att nyttjas för trafiklösningar. Dessa alternativ är inte aktuella och andra lösningar kommer därför utredas i denna utredning.

¹ Säkra skolvägar Enköpings kommun – VAP 2020

2 Metod

2.1 Platsbesök och inventering

För att få en bild av den befintliga trafiksituationen vid Munksundsskolan och för att identifiera problem genomfördes ett platsbesök 2023-05-04. Under platsbesöket besöktes följande platser under morgonens rusningstid vid lämning:

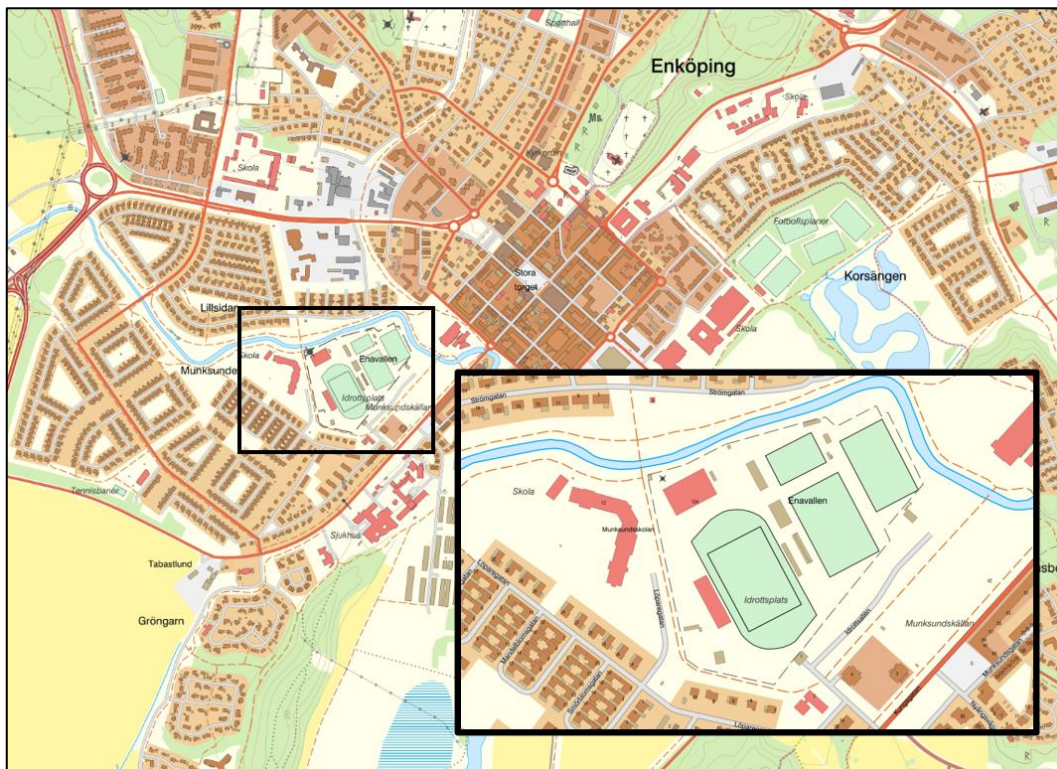
- Enavallens parkering samt gång- och cykelvägen från Enavallen till skolan
- Strömgatan
- Löparegatan

2.2 Utformning och principskisser

Utformningsförslag tas fram i AutoCad och kommer utgå ifrån erhållen grundkarta, vilket innebär att vissa avvikelser kan förekomma. Utformningen kommer att fokusera på kantlinjer, radier och bredder och inte ta hänsyn till eventuella höjdskillnader och avvattning.

3 Nulägesbeskrivning

Munksundsskolan ligger relativt centralt i Enköping väster om idrottsplatsen Enavallen, se figur 1.



Figur 1 - Geografiskt läge Munksundsskolan

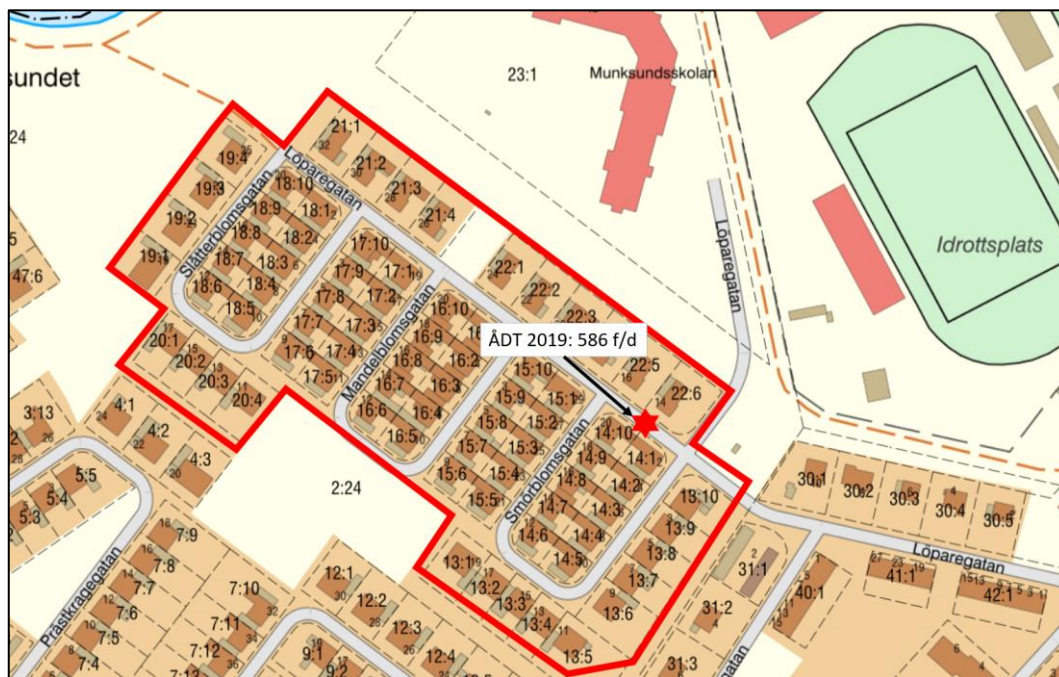
De flesta som hämtar och lämnar barn till skolan nyttjar Enavallen, Strömgatan och Löparegatan. Platserna som nyttjas vid Strömgatan och Löparegatan ligger i direkt anslutning till skolan, medan parkeringen vid Enavallen medför en promenad till skolan på cirka 350 meter via en belyst gång- och cykelbana. Strömgatan är inte reglerad och det finns inte heller något förbud mot att stanna för att hämta och lämna. Löparegatan är däremot reglerad med stannandeförbud i anslutning till skolan.

Synpunkter som berör trafiksituationen vid Munksundsskolan kommer både från föräldrar och boende i området. Föräldrar har ofta synpunkter på höga hastigheter och det begränsade antalet gång-och cykelpassager vid bland annat Löparegatan/ Smörblomsgatan.

Vidare har de boende i området synpunkter på att det är mycket trafik, hög andel obehörig trafik samt felparkerade fordon längs Löparegatan och dess tvärgator. Kapitel 4 beskriver trafikmängderna på Löparegatan och hur den kan kopplas till hämtning och lämning vid skolan.

4 Trafikmängder Löparegatan

Vad gäller de klagomål som inkommit kopplat till trafiksituationen vid skolan handlar flertalet om höga trafikflöden på Löparegatan. För att utreda huruvida denna trafik kan härledas till skoltrafik i form av hämtning och lämning har en trafikalstring för bostäderna längs Löparegatan genomförts. Figur 2 visar trafikmängderna som mätts upp på Löparegatan.



Figur 2 - Trafikflöden på Löparegatan enligt trafikmätning 2019

Utöver ovanstående mätning finns även andra historiska trafikmätningar som bekräftar att trafikmängderna i denna punkt ligger på 500–600 f/d ÅDT.

Då det är en avgränsad slinga utan andra målpunkter så borde trafikmätningen vid punkten endast påverkas av trafiken från de boende i området. Bostäderna inom det röda området i figuren ovan alstrar en ÅDT om 187 f/d enligt Trafikverkets trafikalstringsverktyg, vilket bedöms vara en rimlig siffra utifrån antalet bostäder. Detta innebär att ungefär 400 f/d (586–187) av ÅDT:n kan kopplas direkt till skolrelaterad trafik, såsom hämtning och lämning.

5 Sammanställning platsbesök och inventering

I detta kapitel sammanställs det som observerades under platsbesöket.

5.1 Hämtning/lämning Enavallen

Vid Enavallen finns en avsedd plats för hämtning och lämning för Munksundsskolan, se figur 3.



Figur 3 - Parkering för hämtning/lämning vid Enavallen

Vägvisningen till platsen upplevdes bristfällig och skyltningen hade en svårläst vinkel för trafiken som kommer via Idrottsallén, se figur 4.



Figur 4 – Svårläst skyltning längs Idrottsallén

Figur 4 visar skyltningens vinkel i förhållande till vägen och hur vinkeln gör skylten svår att upptäcka.

Det fanns gott om parkeringsplatser som även stod lediga under morgonens rusningstrafik, vilket uppmärksammades under platsbesöket. Från parkeringsplatsen finns en belyst gång- och cykelbana med målning i backen som gör det tydligt var man ska gå för att komma till skolan, se figur 5.



Figur 5 - Målningar i backen längs gång- och cykelbanan som går från Enavallen till Munksundsskolan

Under platsbesöket upplevdes avståndet från Enavallen till Munksundsskolan som det största hindret för att använda denna plats för hämtning och lämning.

5.2 Hämtning/lämning Strömgatan

Platsbesöket vid Strömgatan bedöms ha genomförts under rusningstid, men trafiksituationen upplevdes inte som hektisk. Fordon parkerade både på södra och norra sidan av Strömgatan och stannade 5–10 minuter, vilket aldrig ledde till platsbrist för stannande fordon. Även skolbussen stannade på södra sidan av Strömgatan.

En brist som identifierades var begränsad sikt för trafiken som kommer i västlig riktning på Strömgatan mot gång- och cykelpassagen, se figur 6.



Figur 6 - Begränsad sikt norrut vid gång- och cykelpassagen för västgående trafik på Strömgatan

Känslan under platsbesöket var att det är svårt att upptäcka cyklister som kommer med fart norrifrån. Vidare upplevdes hastighetssänkningen till följd av upphöjningen som otillräcklig.

5.3 Hämtning/lämning Löparegatan – Mandelblomsgatan

Längs med Löparegatan i närheten av Mandelblomsgatan finns gott om stannandeförbudsskyltar, se figur 7.



Figur 7 - Tydligt reglerat med stannandeförbud längs Löparegatan

Trots stannandeförbud stannar fordon för hämtning och lämning längs stora delar av Löparegatan. Främst vid grönytan i höjd med skolan, se figur 8.



Figur 8 - Grönyta längs Löparegatan i höjd med skolan

Efter lämning valde majoriteten av bilisterna att göra en rundkörning via Mandelblomsgatan, medan ett fåtal körde via Mandelblomsgatan för att lämna. Mandelblomsgatan är oreglerad, se figur 9.



Figur 9 - Mandelblomsgatan

Generellt upplevs hastigheterna som relativt höga längs Löparegatan. Besöket vid Löparegatan var det sista som genomfördes under morgonen, vilket innebar att den värsta rusningen upplevdes vara över vid den tiden.

5.4 Löparegatan mot skolan

Vid korsningen Löparegatan – Smörblomsgatan är det skyltat in till skolan. Detta trots att sträckan fram till skolan ska vara bilfri, något som upplevdes vara missvisande. Därutöver sakas passage för oskyddade trafikanter i korsningen, både i direkt anslutning till korsningen och vid gång- och cykelbanan som går till Enavallen och fortsätter vidare mot skolan.

Vägen in mot skolan är dessutom väldigt bred med tanke på att det inte ska gå speciellt mycket trafik där, se figur 10.



Figur 10 - Vägen in mot skolan från korsningen Löparegatan - Smörblomsgatan

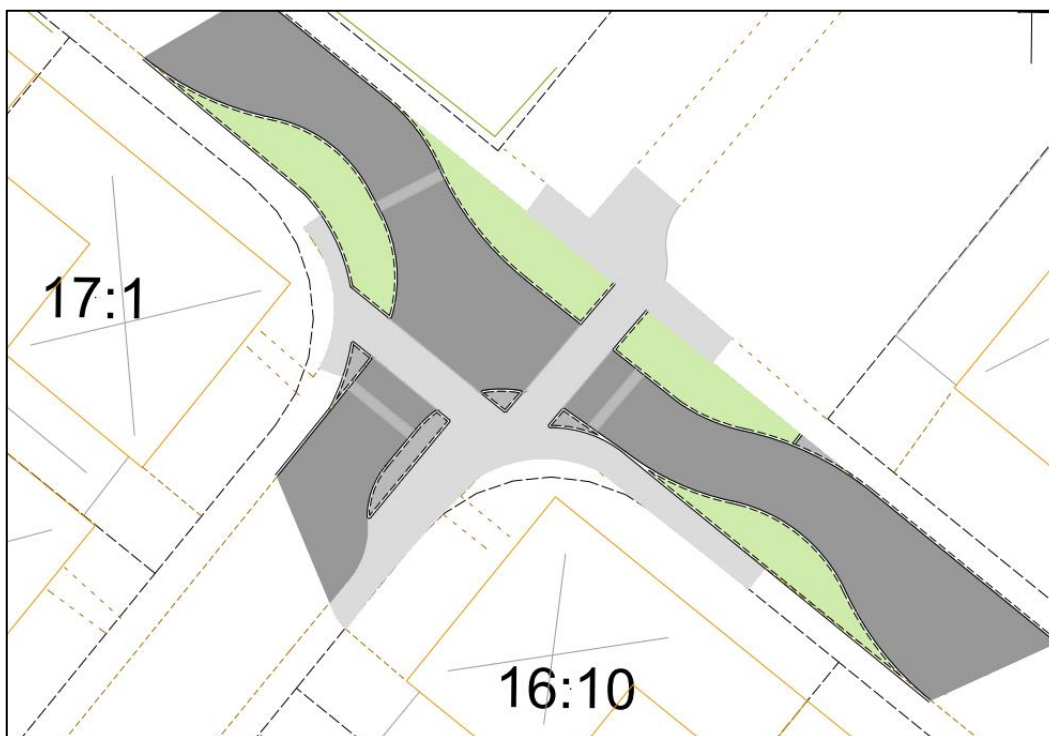
Vad gäller regleringen så är det enbart varutransporter som inte omfattades av förbudet, trots att det ligger handikapparkering längre in mot skolan.

I detta kapitel presenteras förslag på åtgärder för att minska trafiken främst längs Löparegatan, samt hur trafiksäkerheten kan öka för skolans elever på väg till och från skolan. Förslagen som presenteras har tagits fram i samråd med kommunen. Ett antal förslag har förkastats och redovisas kort i avsnitt 6.7.

I korsningen Löparegatan – Mandelblomsgatan ligger den största problematiken i att fordon stannar i korsningen för att lämna av elever samt parkerar för att följa med barnen till skolan. Detta samtidigt som eleverna på cykel inte har någon säker passage från Mandelblomsgatan på grund av parkerade bilar som hindrar eleverna från att på ett enkelt sätt ta sig till skolan.

Här föreslås en korsning som är upphöjd med portsten, avsmalningar och sidoförskjutningar, se figur 11. Förslaget skapar ett smalare gaturum som kräver större samspel och uppmärksamhet mellan trafikanterna.

Mandelblomsgatan får en lätt utsvängning som avskiljs med hårdgjorda refuger vilket resulterar i att gående och cyklister från Mandelblomsgatan till och från skolan får en säkrare passage över Löparegatan. Genom ett släpp mellan refug och befintlig gångbana kan cyklister ansluta till passagen



Figur 11 Utformningsförslag korsningen Löparegatan - Mandelblomsgatan

Förslaget kräver mindre justeringar till den befintliga gång-och cykelbanan som leder vidare mot skolan. Utformningen möjliggör även för sopbilar att komma fram i samtliga relationer, se bilaga 1 för körspår.

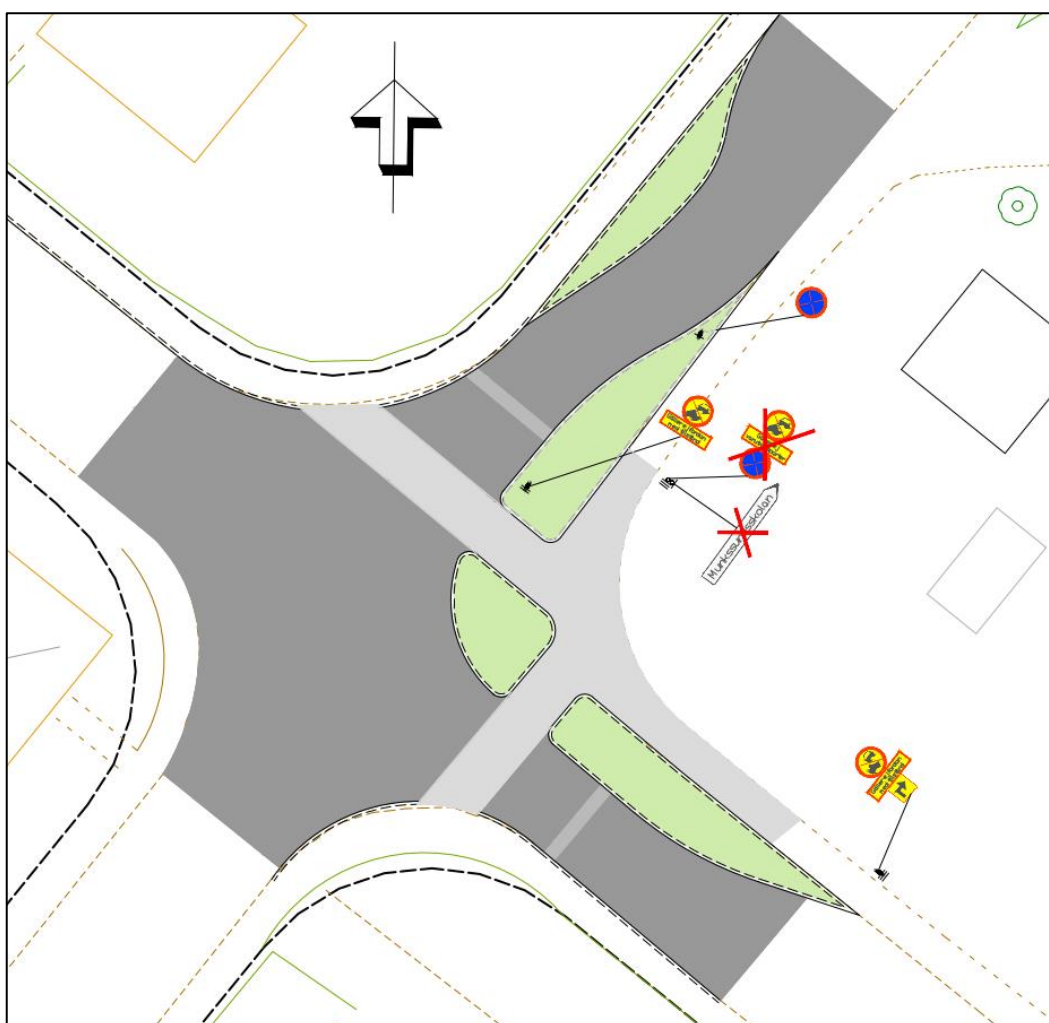
Förslaget innebär dock viss påverkan på tillgängligheten till fastigheterna MUNKSUNDET 22:1 och MUNKSUNDET 16:10. För fastigheten MUNKSUNDET 22:1 innebär förslaget att en mindre hårdgjord yta måste anpassas till fastighetens anslutning och för fastigheten

MUNKSUNDET 16:10 kommer postlådan troligtvis behöva flyttas då refugen före passagen kommer sträcka sig förbi postlådans befintliga placering. I båda fallen är det viktigt att dialog med fastighetsägarna sker i ett tidigt skede.

6.2 Löparegatan – Smörblomsgatan

Löparegatan – Smörblomsgatan kan ses som områdets entré, som i detta förslag får en utsvängning med grönytor för att krympa gaturummet, se figur 12. Från skolan föreslås en enkelsidig utsvängning, vilket skapar ett smalt gaturum som sänker hastigheten samt bidrar till att försvåra för bilister att ta sig mot skolan.

Det föreslås även att två gångpassager tillskapas vilket innebär att enkelsidiga upphöjningar bör anläggas för att säkra hastigheten inför passagerna. Västerut finns sedan tidigare en mindre chikan för att sänka hastigheten.



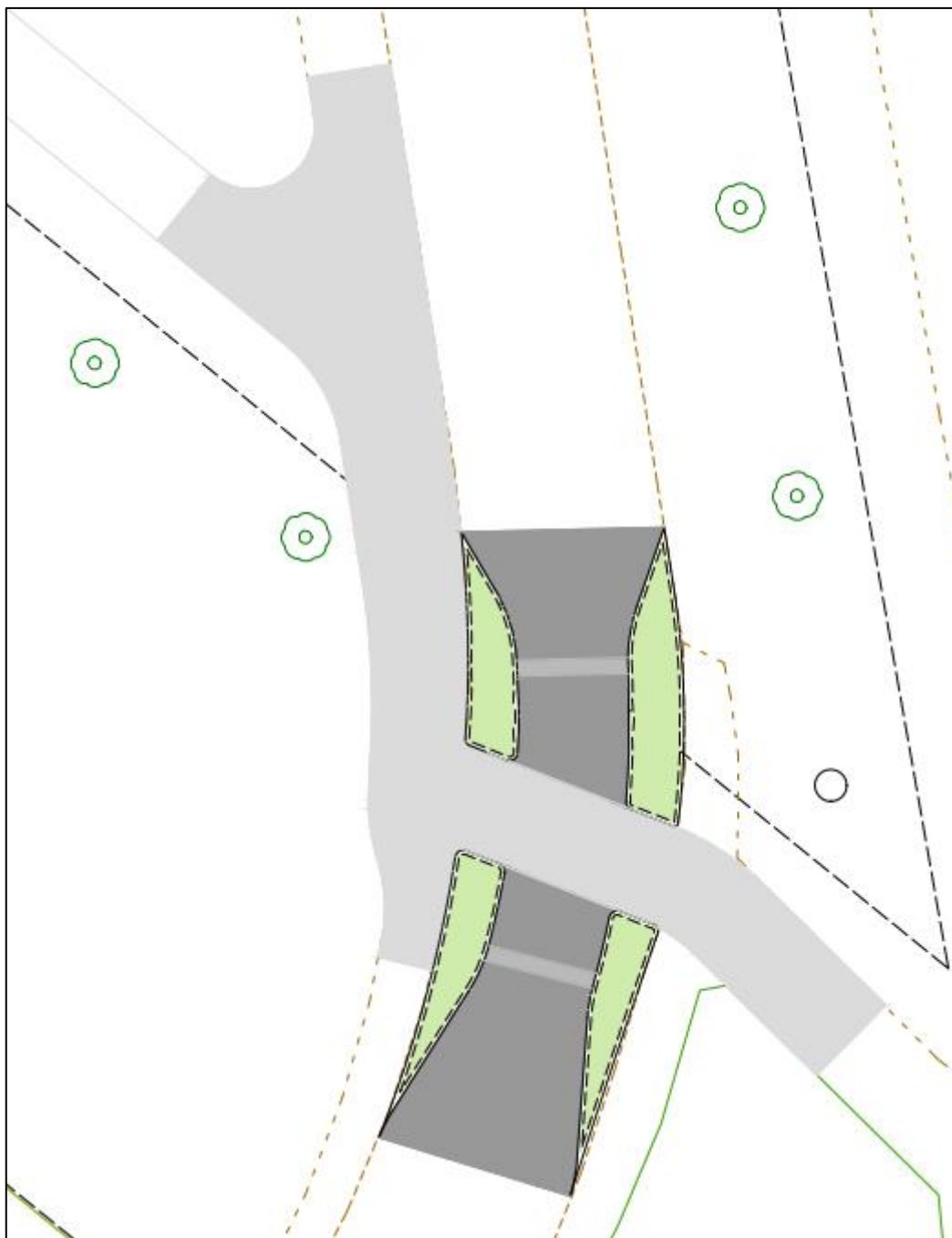
Figur 12 Föreslagen utformning korsningen Löparegatan - Smörblomsgatan

Skytningen i korsningen bör ses över och vägvisaren rekommenderas att tas ner. Regleringen gällande fordonstrafik förbjuden på Löparegatan mot skolan föreslås ändras från "varutransporter" till "fordon med tillstånd" för att handikapplatserna ska nås lagligt. För att påvisa detta för bilister rekommenderas även förberedande skyltning.

6.3 Löparegatan mot skolan

Löparegatan upp mot skolan ska enligt regleringen enbart trafikerats av fordon med tillstånd, såsom leveranslastbilar, servicefordon samt fordon med handikapptillstånd. På sträckan upp mot skolan saknas en passage mellan gång- och cykelbanorna på respektive sida av gatan. Här föreslås en gång- och cykelpassage i förlängningen av gång- och cykelbanan från Enavallen, se figur 13.

Passagen utformas med dubbelsidig avsmalning med portsten inför passagen för att säkra hastigheten. Portstenen anläggs så lastbilar passerar denna rakt för att undvika krängande rörelser. Gångbanan på den västra sidan breddas för att möjliggöra cykling.



Figur 13 Ny föreslagen passage över Löparegatan

På aktuell plats har dagvattenbrunnar iakttagits och föreslås flyttas till södra sidan av passagen vid portstenen. Det exakta läget bör utredas vidare i en framtida detaljprojektering.

Norrut före befintlig passage till förskolan föreslås en enkelsidig avsmalning för att minska avståndet som ska passeras, se figur 14. Avsmalningen påverkar inte leveranslastbilarnas möjlighet att leverera varor.

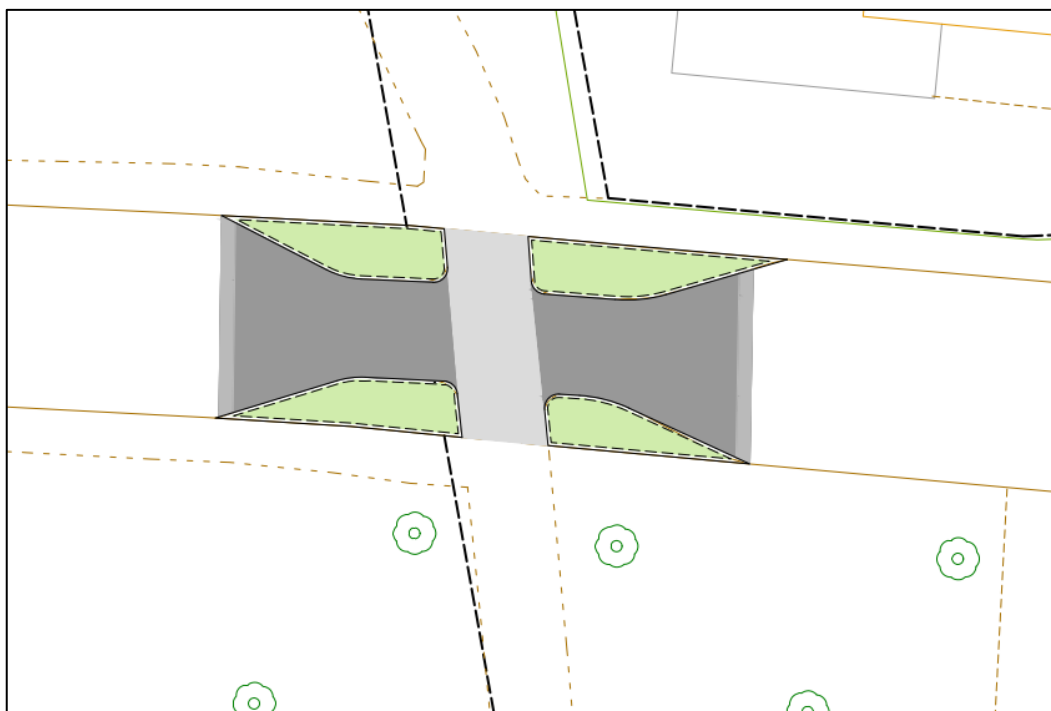


Figur 14 Enkelsidig avsmalning innan befintlig passage vid förskolan.

6.4 Strömgatan

Passagen över Strömgatan föreslås justeras för att uppnå en effektiv hastighetssäkring jämfört dagens utformning, se figur 15. Föreslagen passage ligger kvar i befintligt läge vilket innebär att inga justeringar av gång- och cykelbanan krävs. Passagen bibehåller även sin utformning, men kantsten kan behövas sättas om.

För att säkra hastigheten föreslås passagen utformas med portsten eller likande för att uppnå en effektiv hastighetssäkring.



Figur 15 Passage över Strömgatan

Passagen kan även flyttas mot väster om siktförhållandena inte går att förbättra, men kräver då förändringar av gång- och cykelbanan.

6.5 Vägvisning

Vägvisning till avlämning och upphämtning vid Munksundsskolan föreslås justeras och vägvisaren in till Munksundsskolan i korsningen Löparegatan – Smörblomsgatan föreslås tas bort, se figur 12 i avsnitt 6.2. Detta för att undvika dubbla budskap till trafikanter med vägvisning in mot skolan, samt på delar av Löparegatan som är reglerad med fordonstrafik förbjuden.

Som beskrivet i avsnitt 5.1 är vägvisningen för hämtning och lämning vid Enavallen bristfällig, här föreslås därför fyra nya vägvisare placerade enligt figur 16 med utförande enligt figur 17.

Vägvisarna 1–3 med en textstorlek om 150 mm och vägvisare 4 med textstorlek 100 mm. Samtliga med reflekterande material enligt VGU kap. 13.1.



Figur 16 Placering vägvisning till avlämning och hämtning vid Enavallen.

Vägvisningen på Kungsgatan bör vara lokaliserad cirka 20–25 meter före korsningen och placeras på fyrkantstolpe. På stolparna kan även övrig vägvisning placeras för att skapa en tydlig trafikmiljö för trafikanterna. Övrig vägvisning som till exempel vägvisningen mot "Enavallens Idrottsplats" bör bytas i samband med att ny vägvisning sätts upp.

En fjärde vägvisare föreslås placeras i korsningen Löparegatan – Widegatan på befintlig gatunamnsstolpe och är till för de som kör in mot skolan söderifrån via Kungsgatan och Widegatan. Med en vägvisning på föreslagen plats kan denna inte missas och trafikanter kan då göra ett aktivt val att köra in.



Figur 17 Utformning av vägvisare.

6.6 Övriga åtgärder

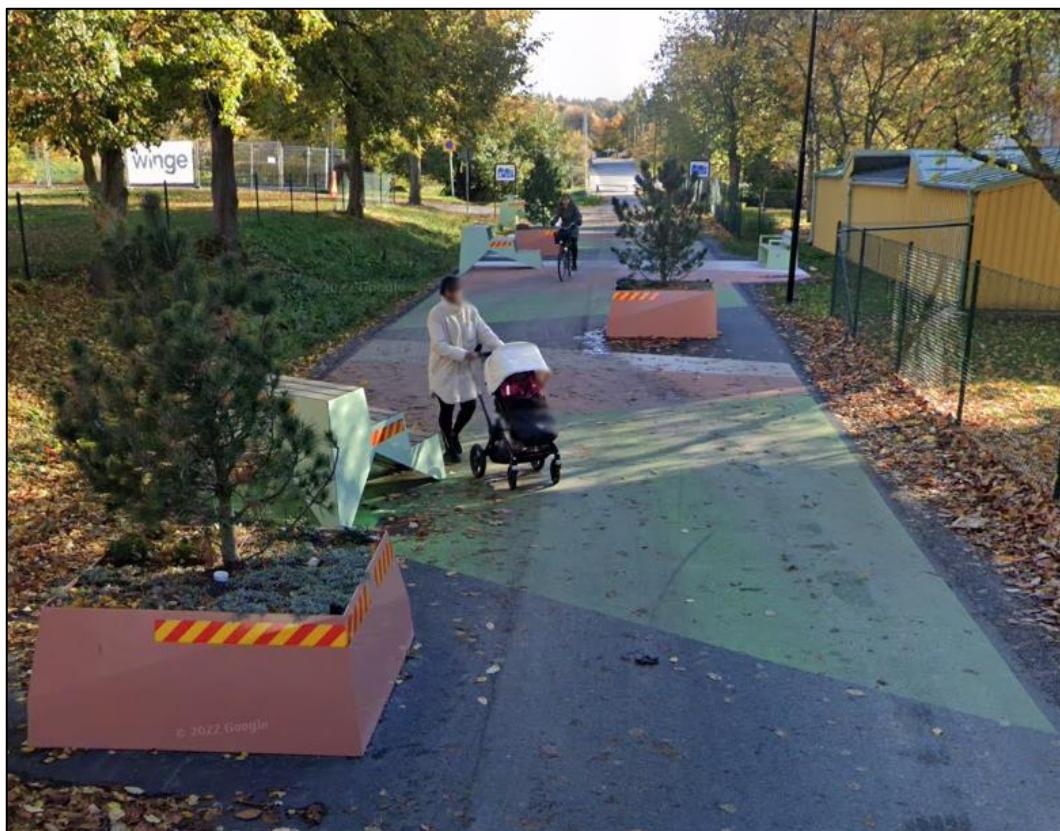
Förutom de ovan nämnda åtgärderna har även andra åtgärder identifierats, några mer omfattande än andra.

6.6.1 Möblering och utsmyckning

En åtgärd skulle kunna vara att engagera skolans elever genom att låta dem vara med och utsmycka gång- och cykelbanorna samt staketet mellan Enavallen och skolan. Utsmyckningen kan exempelvis handla om att måla hela gång- och cykelvägen med motiv framtagna av eleverna, där gatan delas in i sektioner och varje klass får gestalta sin del. Detta skapar engagemang, medvetenhet och skapar något som skulle resultera i en trevligare miljö.

Genom målning och möblering av Löparegatan mot skolan kan gaturummet anpassas till platsen och dess behov. Då möbleringen är flyttbar kan gaturummet justeras efter behov samt förvaras på annan plats under vintern.

Möbleringen behöver dock anpassas efter lastbilar med varuleverans, sopbilen och inte utgöra hinder för räddningstjänstens framkomlighet.



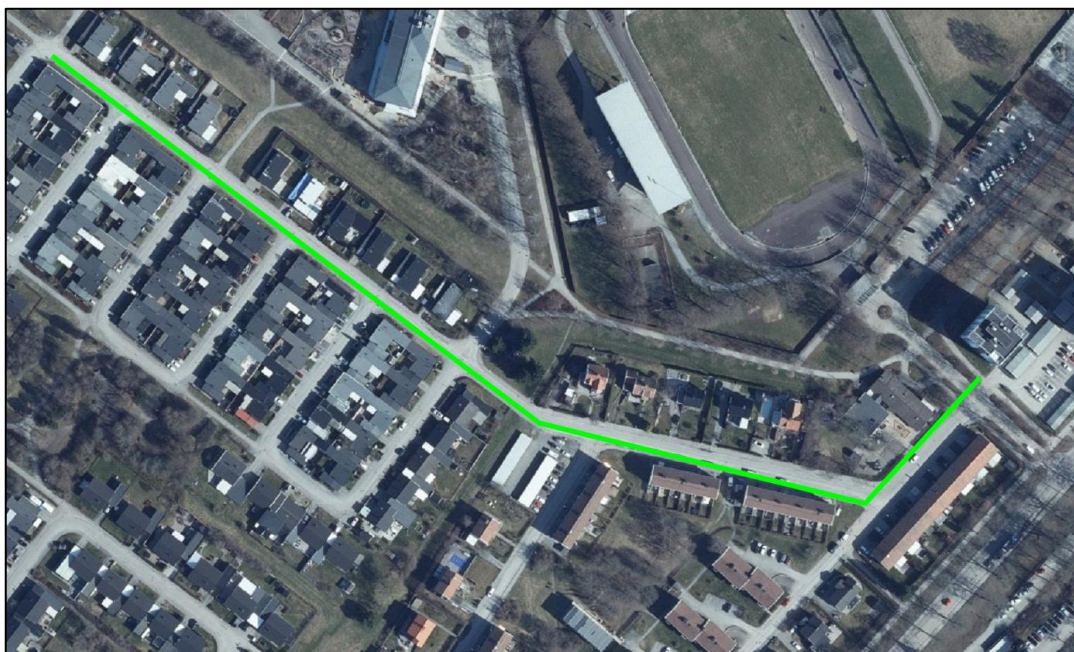
Figur 18 Exempel på möblerad och målad gata, Lädersättravägen, Kallhäll.

Målning och möblering av gaturummet har genomförts på flera platser, blanda annat längst del av Lädersättravägen i Kallhäll, se figur 18.

6.6.2 Gång- och cykelbana

Gaturummet tillåter att tillskapa en gång-och cykelbana från Idrottsallén längs med Maratongatan och vidare längs hela Löparegatan, se figur 19. Gång-och cykelbanan föreslås förläggas längs Maratongatans västra sida, med passage över Löparegatan för att fortsätta på Löparegatans södra sida. Detta då det finns ett flertal infarter och backande fordon på den norra sidan. Backrörelserna förekommer främst i samband med skoldagens början.

Föreslagen gång- och cykelbana skulle öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten vid den förskola som ligger i anknäytning till korsningen Maratongatan – Idrottsallén.



Figur 19 Dragning föreslagen gång-och cykelbana.

I detta förslag skulle de föreslagna lösningarna i korsningarna Löparegatan – Mandelblomsgatan och Löparegatan – Smörblomsgatan behöva ses över för att inkludera gång- och cykelbanan.

6.6.3 Hastighetssäkring Maratongatan – Idrottsallén

Avsmalning eller utsvängning med upphöjning kan anläggas i korsningen Idrottsallén–Maratongatan för att minska benägenheten att köra in mot Löparegatan och i stället välja parkeringen vid Enavallen. Detta skulle även hastighetssäkra och öka trafiksäkerheten vid den förskola som ligger i anknäytning till korsningen.

6.6.4 Upphöjda cykelöverfarter

Vid korsningarna Kungsgatan – Stafettgatan och Kungsgatan – Idrottsallén kan upphöjda cykelöverfarter anläggas för att öka trafiksäkerheten och ge cyklister större prioritet längs stråket. Då bägge korsningarna är infarter mot Munksundsskolan så skulle lösningen bidra till minskad hastighet på skolvägarna.

6.7 Förkastade förslag

Under arbetets gång har vissa förslag förkastats av olika anledningar. Dessa redovisas kort nedan och redovisas sedan i bilaga 1.

6.7.1 Löparegatan – Mandelblomsgatan

För korsningen Löparegatan – Mandelblomsgatan har två förslag förkastats, se figur 20. I det ena förslaget begränsades sopbilarnas framkomlighet då de inte hade klarat av att svänga vänster från Löparegatan mot Mandelblomsgatan. Dock innebar förslaget att gående och cyklister från Mandelblomsgatan hade en helt rak väg till gång-och cykelbanan mot skolan.

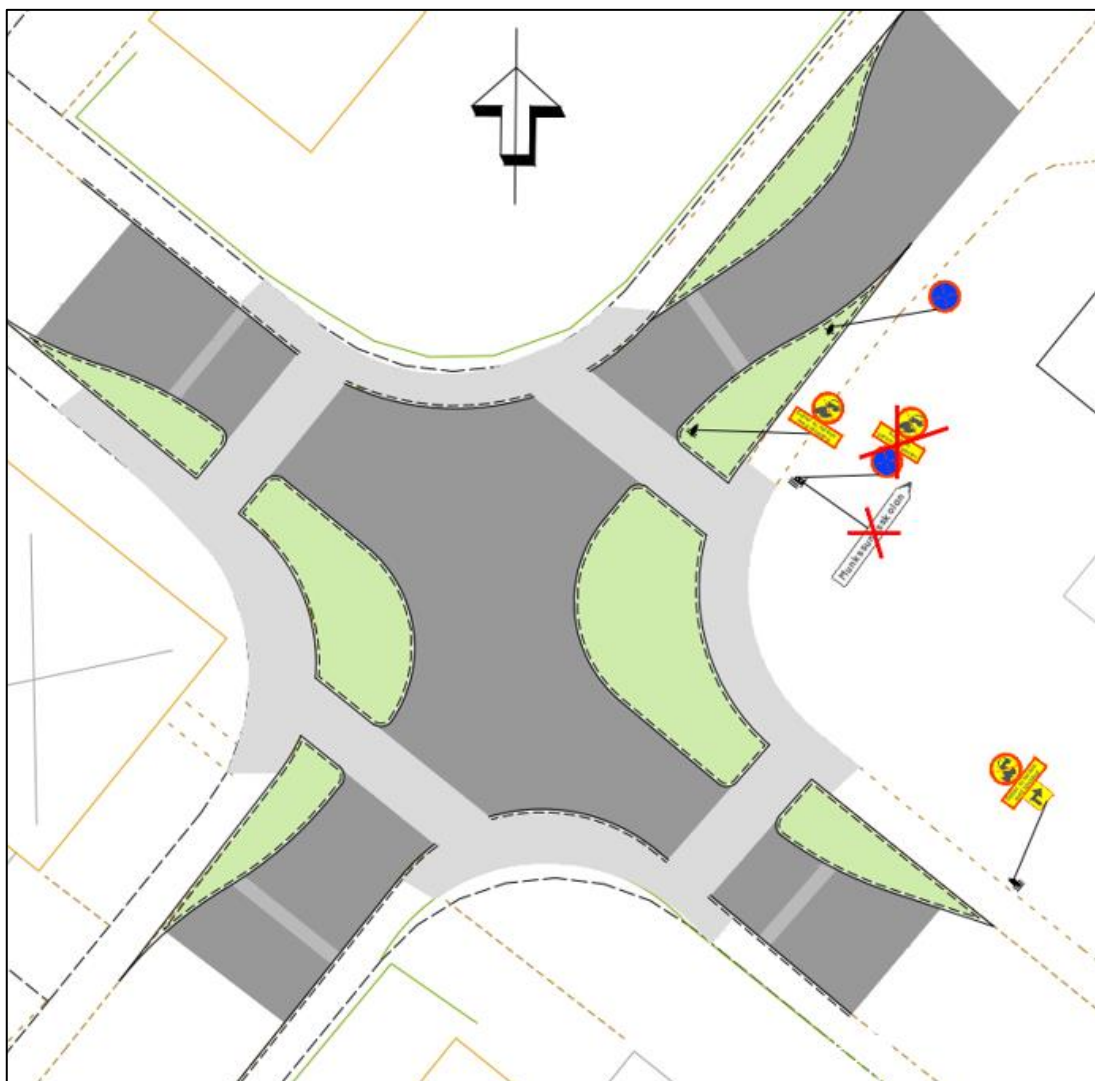
I det andra förslaget låg passagen något förskjuten och krävde därmed att gång-och cykelbanan mot skolan justerades. Cyklister skulle även behöva köra i blandtrafik från Mandelblomsgatan, vilket är orsaken till att även detta förslag förkastades.



Figur 20 Förkastade förslag Löparegatan-Mandelblomsgatan

6.7.2 Löparegatan – Smörblomsgatan

Förslaget för Löparegatan-Smörblomsgatan som förkastades innebar att utsvängningar föreslogs från bägge riktningar samt att hela korsningen var upphöjd, se figur 21. Förslaget skapade vissa problem med anslutningar till fastigheterna i anslutning till korsningen. Anslutningen till MUNKSUNDET 13:10 skulle hamna i den upphöjda delen av korsningen vilket skulle kunna innebära problem med avvattningen, då Smörblomsgatan redan idag ligger högre än Löparegatan.

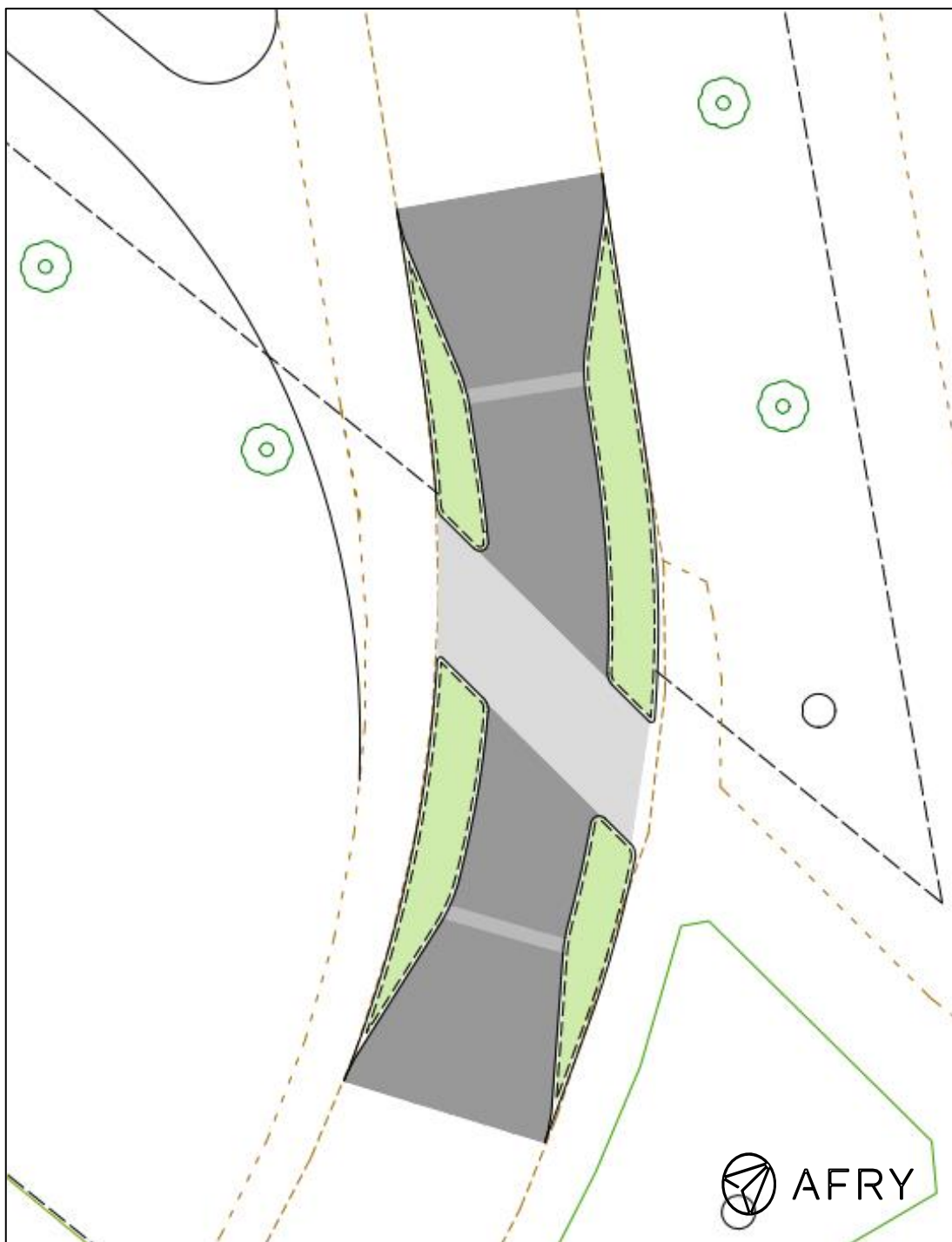


Figur 21 Förkastat förslag Löparegatan - Smörblomsgatan

Förslaget ovan skulle även innebära att den befintliga chikanen skulle behöva rivas samt att ett mindre ingrepp i gatan skulle krävas. Chikanen fyller dessutom en funktion i dagsläget.

6.7.3 Löparegatan mot skolan

Passagen över Löparegatan utformades i det förkastade förslaget med en mer gen väg för gående och cyklister, se figur 22. Vilket bidrog till att passagen hade en skarpare vinkel över Löparegatan, där den skarpa vinkeln i kombination med att Löparegatan svänger i samma punkt bidrog till att passagens utbredning blev väldigt stor.



Figur 22 Förkastat förslag över Löparegatan

7 Slutsats och rekommendationer

Utifrån trafikflödena är det tydligt att mängden trafik längs Löparegatan är ett problem. Detta kan delvis härledas till att avståndet från Enavallen till skolan är för långt, speciellt då det är smidigt att köra till Löparegatan, stanna till vid grönytan, släppa av barnen eller följa dem in och sedan vända via Mandelblomsgatan. Ett problem som anses störst under morgonen då vårdnadshavarna är på väg till jobbet och då inte har samma tid som under eftermiddagen.

Det finns dock inga åtgärder som direkt löser problemet med att vårdnadshavare hämtar och lämnar längs Löparegatan. En hastighetssäkrad passage över Löparegatan mot skolan förväntas ge sämre framkomlighet för biltrafikanter till och från Löparegatan och hämtning och lämning längs Löparegatan förväntas då upplevas mindre tillgängligt. En förbättrad vägvisning till Enavallen möjliggör för att föräldrar i första hand väljer denna rutt, vilket i sin tur kan leda till att fler vårdnadshavare lämnar sina barn där och låter dem gå den sista biten in till skolan.

Då det är svårt att ändra på vanor och rutiner kvarstår risken att åtgärderna vid Löparegatan flyttar problemet till andra platser såsom Mandelblomsgatan. Här ligger ett stort ansvar och en möjlighet för skolan att genom god information till vårdnadshavare öka tillgängligheten vid Enavallen. Förslagsvis gör kommunen en informationsskylt med vägvisning i anslutning till Löparegatan med hänvisning till att hämtning och lämning ska ske vid Enavallen.

Om kommunen bestämmer sig för att genomföra någon eller några av föreslagna åtgärderna skulle det även kunna skickas ut informationsblad till föräldrar och vårdnadshavare i samband med byggnationen. Detta för att uppmärksamma de kommande fysiska förändringarna och vad syftet med förändringar är. Att öka användningen av Enavallen kräver också en beteendeförändring hos föräldrarna där det blir mer accepterat att gå sträckan fram och tillbaka till Enavallen.

De föreslagna åtgärderna går samtliga att genomföras inom ramen för aktuella detaljplaner.